

Ny Mercedes-Benz Actros er 'Truck of the Year 2012'

Actros vinder hæder for fjerde gang

Mercedes Benz' nye Actros er netop kåret som Årets Lastbil 2012 i Europa med en overvældende sejr. Det blev det offentliggjort på en af verdens største messer for erhvervskøretøjer IAA i Belgien. Det er fjerde gang Actros-modellen kåres som vinder af den eftertragtede pris. Juryens topkarakterer til den nybyggede Actros blev blandt andet tildelt for Mercedes Benz evne til at levere en både evolutionær og revolutionær langturslastbil, der har hævet niveauet for både effektivitet og komfort i det tunge lastbil-segment.

Tungt lastet med tre sejre i bagagen konkurrerede Mercedes Benz Actros om at blive Årets Lastbil i Europa som storfavorit blandt de nominerede på årets IAA-messe i Kortrijk, Belgien. Og Actros levede da også fuldt op til forventningerne som storfavorit, da 24 motorjournalister fra 24 europæiske lande kårede den nybyggede langturslastbil Actros til 'Truck of the Year 2012'.

Juryens begejstring var tydelig

Vinderen af Årets Lastbil præmieres årligt på IAA-messen for sin indsats for at skabe innovativ lastbiltransport inden for kriterierne økonomi, emissioner, sikkerhed, køreegenskaber og komfort. Og her tog Mercedes Benz' nye Actros også i år juryen med storm. Med 161 point var sejren sikkert i hus for Actros, der kunne se sine to medfinalister i kategorien overgået med stemmetallene 67 og 50 point.

"Vi bliver selvfølgelig stolte, hver gang vi vinder. Men denne gang vidner dommerpointene om, at den nye Actros er kvantespring fra sine nærmeste konkurrenter på markedet. Det vidner om, at vores vedvarende indsats for at udvikle og raffinere Actros virkelig har skabt et godt og unikt køretøj," siger Lasse Wøhlk, der er salgsschef for lastbiler hos Mercedes-Benz Danmark.

Relancering forener optimal miljømæssig og økonomisk ydeevne

Og det er ikke uden grund, at Actros er udråbt til Årets Lastbil for fjerde gang. Actros høstede første gang anerkendelse på IAA-messen i 1997 og siden yderligere to gange for opdateringer af unikke egenskaber og høj kørekøkomfort.

Men for den nye Actros er der tale om en nybygget lastbil udviklet helt fra bunden, hvilket i dag repræsenterer det ypperste inden for lastbilteknologi og sætter nye standarder for effektivitet og komfort i det tunge lastbil-segment. Gennem indgående teknologisk udvikling og test, har man bl.a. reduceret vindmodstanden med 18 procent, og det er medvirkende til en nedbringelse af brændstofforbruget med fem procent og en tilsvarende reduktion i CO2-udledningen.

Juryens formand, den italienske redaktør Gianenrico Griffini, gav på vegne af dens samlede jury årets vinder rosende ord med på vejen: "Mercedes-Benz har leveret en både evolutionær og revolutionær langturslastbil, der hæver overliggeren for lastbiler både hvad angår effektivitet, sikkerhed og komfort."

Mest solgte model i verden

Begejstringen for Actros er ikke kun udbredt blandt journalisterne. Også vognmænd og chauffører i transportbranchen udpeger Actros som foretrukket erhvervskøretøj. Siden Actros blev lanceret tilbage i 1996 er der solgt over 700.000 Actros-køretøjer, hvilket gør modellen til den mest solgte i verden.