



Alfa Romeo 4C Concept er utrolig lille - den ligner nærmest en 8C Competizione, der er krympet til 2/3 størrelse.

Dimensionerne fortæller, at den med knap fire meter i længden ikke er en mini, men sådan ser den altså ud. Akselafstanden er 240 cm og med korte udhæng for og bag og samme karakteristiske design som 8C er den helt sin egen.

Ifølge Alfa Romeo går modellen i produktion i 2013 som en lillebror til en kommende GTV og Spider.

5. oktober 2011 skriver Alfa Romeo i en pressemeddelelse, at der indledes produktion af en ny turbomotor i aluminium på fabrikken i Pratola Serra i Italien i begyndelsen af 2013.

Motoren er designet til at kunne ligge både på tværs og på langs, har fire cylindre og en slagvolumen på 1,8 liter. Den har turbolader og direkte indsprøjtning, en ydelse på op til 300 hk og vil overholde seneste emissionskrav i EU og USA.

Alumotor

Motoren bliver lavet i aluminium og vil have Fiat-koncernens seneste indsprøjtningsteknologi med et tryk på op til 200 bar, variabel ventilstyring på ind- og udsugningsventiler og turbolader med ladeluftkøler.

Der loves lavt forbrug på trods af ydelsen på op mod 300 hk, men forventede forbrugstal er ikke oplyst.

Transmissionen er Alfas nye TCT dobbeltkoblingsgearkasse, der trækker på baghjulene, og den elektronisk justérbare DNA-undervogn bliver standard.

Kun 850 kg

Konceptbilen er bygget i aluminium og kulfiber og vejer kun 850 kg, men det fremgår ikke, om en serieudgave også vil benytte kulfiber - hvis den skal kunne konkurrere med Porsche Boxster er det usandsynligt af hensyn til prisen.

Alfa oplyser, at cellen omkring kabinen er i kulfiber, mens front og bagende er i aluminium.

0-100-tiden er angivet til under 5,0 sek. og topfarten til over 250 km/t. Alfa oplyste i februar 2011, at 4C har multilinkophæng for og McPherson bagtil, en vægtfordeling på 40:60 for/bag og at den ville gå i serieproduktion inden for de næste 12 måneder.