

Ny Actros den første der klarer Euro 6-krav

Mercedes-Benz lancerer snart fjerde generation af sin mest sælgende lastbil, Actros. Lastbilen er udstyret med den spritnye motor fra Mercedes-Benz' New Engine Generation og er dermed den første, der lever op til Euro 6-kravene. Den nye generation af Actros er endnu mere økonomisk, dynamisk og komfortabel end sin forgænger.

I andet halvår af 2011 er Mercedes-Benz på gaden med den nyeste version af den populære langturslastbil Actros. Alle de foregående generationer har været kåret som 'Truck of The Year', så der er store forventninger til den nye lastbil, der allerede nu imponerer som den første lastbil i verden, der lever op til Euro 6-emissionskravene.

Markante reduktioner i emissionen

I fjerde generation af Actros sidder en Mercedes-Benz motor fra den netop lancerede New Engine Generation, der er designet til at klare de nye restriktive Euro 6-krav, der ellers først træder i kraft i 2014. Motoren kommer i første omgang i fire forskellige klasser fra 310 kW (421 hk) til 375 kW (510 hk) med et drejningsmoment på mellem 2100 Nm og 2500 Nm. Takket være ultramoderne motorteknologier såsom det nye unikke X-Pulse indsprøjtningssystem, BlueTec diesel-teknologi med udstødningstilbageføring og partikelfilter er motoren i stand til at overholde Euro 6-kravene. Det medfører en reduktion i udledningen af NOx på 80 procent og partikler på 67 procent. Tidligere betød strengere udledningskrav et højere brændstofforbrug. Men takket være det nye motordesign lever den ikke bare op til Euro 6-emissionskravene, men har et endnu lavere brændstofforbrug end sin Euro 5-forgænger.

Køreoplevelse i topklasse

Med den nye Actros har Mercedes ikke bare sat miljøet, men også køreoplevelsen i førersædet. Den nye lastbil er mere dynamisk og mere komfortabel end tidligere generationer og skaber dermed en bedre oplevelse for chaufføren. Forbedringerne skyldes blandt andet det ny-designede førerhus, der som noget nyt leveres i seks forskellige standardudgaver – alle med masser af plads til at arbejde, slappe af og hvile sig på langturen.

Testet gennem syv år

Camouflerede testudgaver af lastbilen har igennem de seneste syv år været igennem et utal af køreture i vidt forskellige miljøer fra arktisk kulde til andalusisk varme og helt almindelige brugstests. Alt sammen for at sikre, at også denne nye lastbil lever op til mottoet "Trucks you can trust".